

VERNIA BOOMER XL1 D



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE TERMICO (traslazione)	DEUTZ BF4L 912 – 44 kw
MOTORE ELETTRICO (Perforazione)	75 Kw – 16 A / stella-triangolo
MAST BMH 6812	Aste L 3700 mm (perforazione netta - 3.443 mm)
CARICATORE MONOASTA AUTOMATICO	Aste L 3050 mm
MANDRINO BLOCCO ASTA	Manicotti d. 55 mm
FORZA DI TIRO / SPINTA	15 Kn
PERFORATRICE IDRUALICA ATLAS COPCO	Modello - COP 1440
MAX ENERGIA D'IMPATTO A 230 bar	21 kW
FREQUENZA DI BATTUTA	70 Hz
DIAMETRO FORO (Min – Max)	41 – 64 mm
VELOCITA' DI ROTAZIONE bit	0 – 340 rpm
IMPUGNATURA MASCHIO	R32 – R38 – T38
SISTEMA ANTI-INCAGLIO	Si
COMPRESSORE ATLAS COPCO LE3 2.2 KW	366 lt/min – 7 bar
POMPA ACQUA EV06/20 – 3 Kw	66 lt/min a 16 bar (Elettrica)
CABINA CERTIFICATA (regolabile in altezza)	Tettuccio di protezione FOPS
SERBATOIO GASOLIO	70 lt
DIMENSIONI DI LAVORO (L – W – H) mm	12.000 – 1.750 - 2800/3200 (regolabile)
DIMENSIONI DI TRASPORTO (L – W – H) mm	12.000 – 1.750 – 2.400
PESO	12.000 kg circa

VERNIA BOOMER XL1 D

AREA DI BATTUTA PER PERFORAZIONI IN ASSE (VOLATA) E RADIALI

