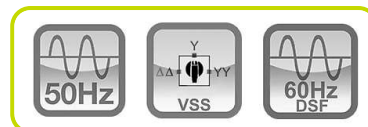


GRW250I/S5



Potenza

Potenza in Emergenza ESP	kVA	275.0
Potenza in Emergenza ESP	kW	220.0
Potenza servizio continuo PRP	kVA	250.0
Potenza servizio continuo PRP	kW	200.0
Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400/230
Fasi	№	3
Fattore di Potenza	cos ϕ	0.8
Corrente Massima	A	397
Carburante	Diesel	
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico	Stage V	
VERSIONE COMMUTABILE [50/60Hz]	SI	



Definizione della potenza (Standard ISO-8528)

ESP – Alimentazione di emergenza in standby

Identifica la potenza meccanica disponibile che un motore endotermico, alimentando un carico variabile, può fornire alle condizioni operative e con gli intervalli e le procedure di manutenzione stabilite dal costruttore del motore stesso, in caso di interruzione della corrente elettrica o in condizioni di test, per un numero massimo di 200 ore di funzionamento all'anno. La media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della ESP.

PRP – Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che un motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli e le procedure di manutenzione stabilite dal costruttore del motore stesso. La media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP.

Classe di carico G2, in base alla ISO 8528-5:2013.

Classi di carico superiori sono da verificare su richiesta.



Gruppo elettrogeno conforme al marchio CE, che comprende le seguenti direttive:

- 2006/42/CE Direttiva Macchine.
- 2014/30/UE Compatibilità elettromagnetica.
- 2014/35/UE Direttiva Bassa Tensione
- 2000/14/CE Emissione acustica ambientale. Emissioni acustiche delle apparecchiature da esterno. (modificata dalla 2005/88/CE) – Se applicabile
- 97/68/CE Direttiva emissioni di inquinanti gassosi e particolato. (modificata dalla 2016/1628 EC) -Se applicabile
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Certificazione di qualità ISO 9001

Dati motore

Marca Motore	FPT	
Modello	C87TEVP01	
Sistema di raffreddamento	Acqua	
Numero e disposizione cilindri	6 in linea	
Cilindrata	cm ³	8700
Aspirazione	Turbo aftercooler	
Regolatore di velocità	Elettronico	
Capacità carter olio	l	27
Consumo olio lubrificante (max)	%	0.25
Capacità circuito refrigerante	l	43
Circuito Elettrico	V	24
Carburante	Diesel	
DEF consumption (as % of Fuel consumption)	%	9.5
VERSIONE COMMUTABILE [50/60Hz]	SI	
DATI MOTORE	Hz	50
[50Hz] Velocità rotazione nominale	rpm	1500
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico	Stage V	
[50Hz] Consumo specifico 75% PRP	g/kWh	199.4
[50Hz] Consumo specifico 100% PRP	g/kWh	199.7
DATI MOTORE	Hz	60
[60Hz] Velocità rotazione nominale	rpm	1800
[60Hz] Consumo specifico 75% PRP	g/kWh	203.1
[60Hz] Consumo specifico 100% PRP	g/kWh	203

Specifiche alternatore

Marca Alternatore	Leroy Somer	
Modello	LSA 46.3 S5	
Tipo	Senza Spazzole	
Classe	H	
Protezione IP	23	
Isolamento avvolgimenti	Protection System 2	
Poli	4	
Terminali	12	
Sistema di regolazione della tensione	Elettronico	
Variazione tensione	%	0.5

Dati di installazione

[50Hz] Portata aria di raffreddamento	m ³ /min	272.80
[50Hz] Portata gas di scarico PRP	m ³ /min	55
[50Hz] Temperatura gas di scarico ESP	°C	600
[60Hz] Portata aria di raffreddamento	m ³ /min	342.80
[60Hz] Portata gas di scarico PRP	m ³ /min	55
[60Hz] Temperatura gas di scarico ESP	°C	600



Equipaggiamento Gruppo Elettrogeno Rental

COFANATURA

Cofanatura silenziata costituita da pannelli modulari zincati testati +1000 h con spray salino, con porte di accesso su ogni lato, guarnizioni di alta qualità e maniglie bloccabili, per rendere più agevole la manutenzione.

BASAMENTO

Il basamento heavy-duty verniciato a polvere garantisce i più elevati standard di resistenza e durezza (+1000 h di test in spray salino).

Capace di contenere il 110% dei liquidi, il basamento è provvisto di guide per forche e barra di traino per una agevole manovrabilità e facilità di posizionamento.

PUNTO DI SOLLEVAMENTO

Facilmente accessibile tramite gradino e maniglia incorporati.

STACCABATTERIA MANUALE

KIT DI MESSA a TERRA

Picchetto di terra con cavo

PORTADOCUMENTI

Contentore interno per documenti, manuali e schemi elettrici.

PROTEZIONE PARTI CALDE

POMPA DRENAGGIO OLIO

Per facilitare il cambio dell'olio motore.

VALVOLA CARBURANTE (6 VIE)

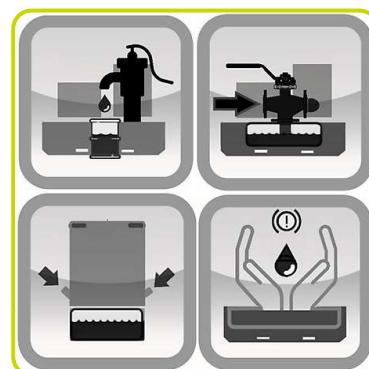
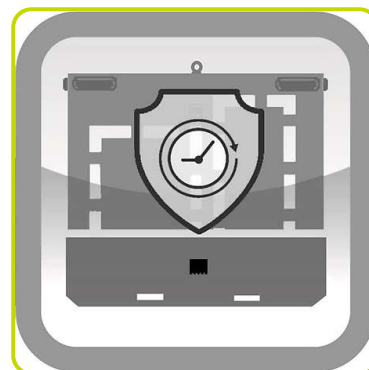
Destinata all'alimentazione da cisterna esterna, al fine di aumentare ulteriormente l'autonomia del gruppo.

SERBATOIO

Serbatoio metallico integrato con doppio bocchettone di rifornimento (uno per lato).

BACINO DI CONTENIMENTO CON SENSORE PERDITE

Sensore per rilevamento perdite all'interno della vasca di contenimento.

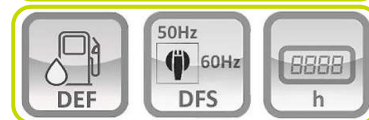


Serbatoio Carburante - Autonomia

Posizione serbatoio		Interno
Materiale serbatoio		Metallo
Capacità serbatoio carburante	l	800
[50Hz 400V] Consumo Carburante al 75% PRP	l/h	39.59
[50Hz 400V] Autonomia al 75% PRP	h	20.21
[50Hz 400V] Consumo Carburante al 100% PRP	l/h	52.72
[50Hz 400V] Autonomia al 100% PRP	h	15.17

DEF Capacità Serbatoio - Autonomia

DEF Capacità serbatoio	l	80
DEF consumption (as % of Fuel consumption)	%	9.5
[50Hz 400V] DEF Autonomia al 75% PRP	h	21.27



Disponibilità quadro controllo

QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO

ACP

QUADRO DI PARALLELO MODULARE

MPP



ACP - QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO

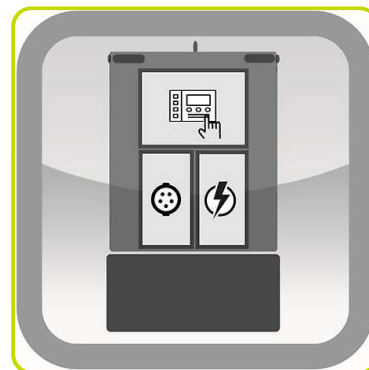
SEZIONE DI CONTROLLO:

- Funzione Intervento automatico in emergenza rete (Auto Mains Failure (AMF).
- Unità di controllo del gruppo elettrogeno per singolo gruppo elettrogeno funzionante in modalità standby o prime power
- Monitoraggio e protezione completi del gruppo elettrogeno
- Registro dettagliato degli eventi e delle prestazioni con ora e data
- Pulsante di emergenza
- Strumentazione Extra (analogica): Indicatore livello carburante; Contatore meccanico
- Protezione differenziale con interruttore interno
- Caricabatterie 5A.
- Potenzimetro per la regolazione della tensione (interno)



SEZIONE PRESE:

- Predisposizione per avvio/arresto remoto
- Spina per alimentazione ausiliaria
- Connettore multipolare per LTS
- Kit presa: Dotazioni e configurazioni disponibili come supplemento.



SEZIONE POTENZA:

- Integra un interruttore modulare 4 poli opportunamente tarato per sovraccarichi termici e magnetici.
- Barratura di potenza con accesso passaggio cavi dal basso per un facile collegamento dei cavi di potenza.
- Sezione protetta tramite interruttore di sicurezza che interviene sull'interruttore principale in caso di apertura porta della sezione di potenza per operare sulla sbarra.

MPP - QUADRO DI PARALLELO MODULARE

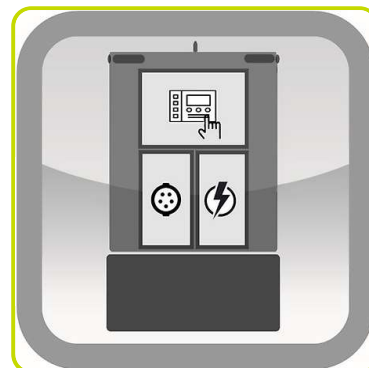
SEZIONE DI CONTROLLO:

- Il pannello di controllo MPP consente al gruppo elettrogeno di funzionare anche in parallelo (fino a 32 gruppi elettrogeni)
- Facile passaggio tra applicazioni parallele alla rete o più gruppi elettrogeni
- Monitoraggio e protezione completi del gruppo elettrogeno
- Registro dettagliato degli eventi e delle prestazioni con ora e data
- Display a colori 7" TFT con risoluzione 800x480 px
- Ampia varietà di comunicazione e connessione disponibili
- Pulsante di emergenza
- Strumentazione Extra (analogica): Indicatore livello carburante; Contatore meccanico
- Protezione differenziale con interruttore interno
- Caricabatterie 5A.
- Potenzimetro per la regolazione della tensione (interno)



SEZIONE PRESE:

- Connettori multipin per funzionamento in parallelo.
- Predisposizione per avvio/arresto remoto
- Spina per alimentazione ausiliaria.
- Kit presa: Dotazioni e configurazioni disponibili come supplemento.

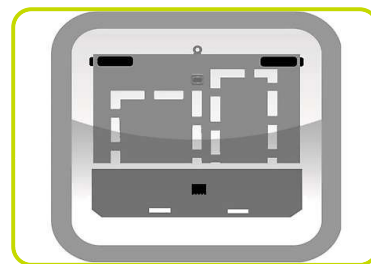


SEZIONE DI POTENZA

- Integra un interruttore scatolato motorizzato a 4 poli opportunamente dimensionato per sovraccarichi termici e magnetici
- Barratura di potenza con accesso passaggio cavi dal basso per un facile collegamento dei cavi di potenza.
- Sezione protetta tramite interruttore di sicurezza che interviene sull'interruttore principale in caso di apertura porta della sezione di potenza per operare sulla sbarra.

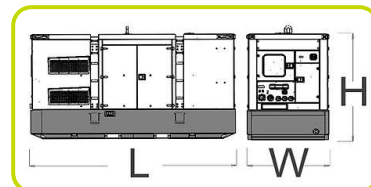
VERSIONE COFANATA

- Cofanatura resistente alle intemperie e realizzata in lamiera zincata per proteggere il gruppo elettrogeno dalla corrosione e dalle condizioni aggressive.
- Insonorizzazione mediante materiale fonoassorbente lavabile e ignifugo, per ottenere l'attenuazione del rumore. Silenziatore di scarico integrato all'interno del gruppo elettrogeno con scarico esterno completo di protezione parapioggia.
- Plastic Bumper (protezioni per il trasporto e lo stoccaggio).



Dimensioni

Lunghezza	(L) mm	4165
Larghezza	(W) mm	1500
Altezza	(H) mm	2130



Peso	Kg	4334
------	----	------

Livello Emissione Rumore 50Hz

Potenza acustica (LWA)	dBA	97
Pressione acustica @ 1 m	dBA	78
Pressione acustica @ 7 m	dBA	67



Supplementi:

Disponibili solo all'origine :

EQUIPAGGIAMENTO DEL GRUPPO

Commutatore Frequenza (50/60Hz)	Y400/230V 50HzY480/277V 60Hz	DFS
Selettore di tensione a 2 posizioni (solo con ACP/MPP e DFS)	Y400/230V 50HzY480/277V 60HzYY208/120V 60Hz	VSS1



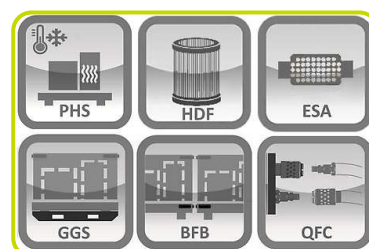
Opzioni Elettriche

Sistema di illuminazione interno con interruttore manuale	ICL
Illuminazione interna della sezione di controllo (automatica con interruttore della porta)	CLS
DSE2157 Output (8) Expansion Module	ARM7
DSE890 MKII DSEWebNet® Gateway 4G (GSM/Ethernet)	RGW2
Engine analogue gauges (water temp / oil pressure)	EAG
Dispositivo protezione di isolamento ISOMETER (al posto della protezione differenziale)	IMD
Socket kit	SPK
Power lock	PWL
Bus bar arrangement	ERDF



OPZIONI MECCANICHE

Sistema di pre-riscaldamento	PHS
Air Inlet Preheater	APH
Filtro aria heavy-duty	HDF
Arresta scintille certificato ATEX	ESA
Valvola di Shut-Off dell'aria	ASV
Slitta galvanizzata	GGs
Protezioni antiurto	BFB
Quick Fit Fuel and Urea connectors - Stage V	QFC - S5
Quick Fit Fuel and Urea connectors inside the canopy - StageV	QFC1 - S5



Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento :

Traino lento da cantiere	STR
Traino stradale	RTR
Traino stradale con timone regolabile in altezza	RTR-B
Commutazione Rete/Gruppo [Accessorio quadro ACP]	LTS

