

GSW780V



Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza

Potenza nominale massima LTP	kVA	777.44
Potenza nominale massima LTP	kW	621.95
Potenza servizio continuo PRP	kVA	707.31
Potenza servizio continuo PRP	kW	565.85

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

PRP - Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

LTP - Limited Time Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

Motore

Marca Motore	Volvo	
Modello	TWD1645GE	
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico	Stage II	
Sistema di raffreddamento	Acqua	
Numero e disposizione cilindri	6 in linea	
Cilindrata	cm ³	16120
Aspirazione	Turbo intercooled	
Regolatore di velocità	Elettronico	
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	616
Potenza massima (albero motore) LTP	kW	675
Capacità carter olio	l	48
Consumo olio lubrificante PRP (max)	%	0.1
Capacità circuito refrigerante	l	135
Carburante	Diesel	
Consumo specifico carburante 75% PRP	g/kWh	196
Consumo specifico carburante PRP	g/kWh	191
Sistema di avviamento	Elettrico	
Potenza del sistema de avviamento	kW	7
Circuito Elettrico	V	24



Motore e blocco

- Canne cilindri intercambiabili
- Pistoni in acciaio per una lunga durata
- Superfici e raccordi portanti dell'albero motore temprati a induzione con sette cuscinetti principali
- Ingranaggi di trasmissione cementati e nitrocarburati per operazioni gravose
- Smorzatori dell'albero motore di tipo viscoso per resistere alle vibrazioni torsionali del singolo cuscinetto dell'alternatore.
- Guide valvole e sedi valvole intercambiabili
- Albero a camme in testa e 4 valvole per cilindro

Sistema di lubrificazione

- Radiatore dell'olio a flusso pieno
- Filtro dell'olio monouso a flusso pieno
- Filtro bypass con filtraggio extra alto

Sistema di alimentazione carburante

- Iniettori elettronici ad alta pressione
- Prefiltro del carburante con separatore dell'acqua e indicatore / allarme acqua nel combustibile
- Filtro del combustibile fine con pompa di alimentazione manuale e sensore di pressione del carburante

Sistema di raffreddamento

- Raffreddamento efficiente con controllo accurato del liquido di raffreddamento attraverso una camicia nel blocco cilindri.
- Doppio circuito
- Pompe del liquido di raffreddamento a cinghia con elevato grado di efficienza
- Radiatori con raffreddamento ad acqua

Turbocompressore

- Turbocompressori dual stage efficienti e affidabili
- Raffreddatori d'aria a doppia carica
- Sistema waste gate per il turbo ad alta pressione

Sistema elettrico

- Engine Management System 2.3 (EMS 2.3), un sistema di elaborazione a controllo elettronico che ottimizza le prestazioni del motore. Include anche servizi avanzati per diagnostica e tracciamento degli errori
- Gli strumenti e i comandi si collegano al motore tramite interfaccia CAN SAE J1939.
- Sensori per ingressi quali: pressione dell'olio, temperatura olio, pressione di sovralimentazione, temperatura del boost, temperatura del liquido di raffreddamento, temperatura del carburante, pressione del filtro dell'aria, acqua nel carburante, pressione del carburante e sensori di velocità.

Alternatore

Marca Alternatore	Mecc Alte	
Modello	ECO40-VL	
Tensione	V	400
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Tipo	Senza Spazzole	
Poli	4	
Standard AVR	DER1	
Variazione tensione	%	1
Efficiency @ 75% load	%	95.3
Classe	H	
Protezione IP	23	



Struttura meccanica

Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando i regolari controlli di manutenzione.

Regolatore di tensione

Il DER1 è un regolatore a controllo interamente digitale basato su DSP (Digital Signal Processor) che combina, in un'unico dispositivo di ridotte dimensioni, le funzioni di regolatore di tensione, protezione e diagnostica per alternatori sincroni.

Tensione di alimentazione: da 40 Vac a 270 Vac.

Massima corrente continua di uscita: 4 A dc.

"Sensing" monofase della tensione.

Misura del valore medio o del vero valore efficace.

Precisione della regolazione della tensione: $\pm 1\%$ da vuoto fino al carico nominale della macchina in condizioni statiche con qualsiasi fattore di potenza e per variazioni di frequenza comprese tra il -5% e il $+20\%$ rispetto al valore nominale.

Intervallo di funzionamento in frequenza: da 15 Hz a 72 Hz.

4 trimmers per le impostazioni più comuni (VOLT, STAB, AMP, Hz).

Parametri configurabili in base alle diverse esigenze.

Protezione di bassa velocità con soglia regolabile.

Protezione di sovracorrente di eccitazione.

Accurata gestione dell'avviamento di motori asincroni.

Possibilità di controllo remoto analogico della tensione di uscita.

Memorizzazione dei parametri e delle condizioni di anomalo funzionamento.

Impostazioni predefinite per le tipologie di alternatori standard.

Interfaccia di comunicazione seriale (con modulo opzionale DI1).

Lista allarmi: - Checksum EEPROM - Sovratensione - Sottotensione - Cortocircuito - Sovraeccitazione - Bassa velocità - Sovravelocità



Avvolgimenti e sistema di eccitazione

Tutti gli alternatori della serie hanno indotto fisso a cave inclinate ed induttore rotante provvisto di gabbia di smorzamento. Gli avvolgimenti sono raccordati a 2/3 del passo per ridurre il contenuto armonico della tensione. Il regolatore elettronico è alimentato tramite un avvolgimento ausiliario che assicura una alimentazione pressoché costante nelle diverse condizioni di funzionamento del generatore. Questo avvolgimento permette un sovraccarico forzato del 300% per 20s (corto circuito di mantenimento), condizione ideale per le esigenze di avviamento del motore.

Isolamento / Impregnazioni

Tutti gli avvolgimenti sono impregnati con resine epossidiche tropicalizzate per mezzo di immersione e gocciolamento, ciò implica materiali e processi studiati appositamente per conferire elevati standard costruttivi richiesti per gli avvolgimenti statorici e elevata resistenza meccanica per i componenti rotanti. Tutti i componenti in alta tensione sono trattati sotto vuoto.

Norme di riferimento

CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Equipaggiamento generatore

BASAMENTO REALIZZATO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati
- Piedi di supporto

SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI:

- Bocchettone di riempimento
- Sfiato per l'aria
- Sensore del livello di minimo carburante

POMPA MANUALE ESTRAZIONE OLIO:

- Estrazione dell'olio facilitata

MOTORE COMPLETO DI:

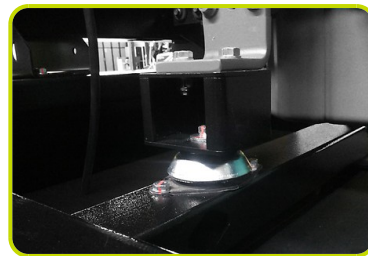
- Batteria
- Liquidi motore (no carburante)

COFANATURA:

- Cofanatura insonorizzata, realizzata con pannelli modulari in acciaio zincato opportunamente trattati per resistere alla corrosione ed a condizioni ambientali aggressive, fissati e sigillati consentono di avere una completa tenuta
- Facile accessibilità al gruppo per interventi di manutenzione grazie a: larghe porte di accesso laterali complete di cerniere in acciaio inossidabile e maniglie con serratura. Pannelli modulari smontabili tramite apposite viti protette da tappi in materiale plastico (smontabili)
- Pannello comandi protetto da apposito sportello con oblò trasparente e chiusura a chiave
- Presa d'aria laterale opportunamente protetta e insonorizzata
- Ganci di sollevamento laterali a tre posizioni.

INSONORIZZAZIONE:

- L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti (lana di roccia)
- Marmitta residenziale ad alta attenuazione del rumore fornita montata e integrata nella cofanatura



Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	4700
Larghezza	(W) mm	1757
Altezza	(H) mm	2510
Peso (a secco)	Kg	6090
Capacità serbatoio carburante	l	636
Materiale serbatoio	Plastica	

Autonomia

Consumo carburante 75% PRP	l/h	108.81
Consumo carburante 100% PRP	l/h	140.07
Autonomia 75% PRP	h	5.85
Autonomia 100% PRP	h	4.54

Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	105
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	75

Dati di installazione

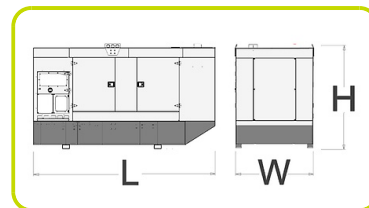
Portata gas di scarico PRP	m³/min	98
Temperatura gas di scarico in LTP	°C	470

Dati Corrente

Capacità batteria	Ah	180
Corrente massima	A	1122.17
Interruttore	A	1250

Disponibilità quadro di controllo

QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP
QUADRO DI PARALLELO MODULARE	MPP



ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

STRUMENTAZIONE DIGITALE

- Tensione generatore (3 fasi)
- Tensioni rete
- Frequenza generatore
- Corrente generatore (3 fasi)
- Tensione batteria
- Potenza (kVA - kW - kVAr)
- Fattore di potenza Cos ϕ
- Conta-ore
- Giri motore r.p.m.
- Livello carburante (%)
- Temperatura motore

COMANDI E ALTRO

- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico), TEST
- Pulsanti:marcia e arresto, chiusura teleruttore rete, chiusura teleruttore generatore, selezione misure, reset allarmi
- Disponibile avviamento da remoto
- Allarme acustico
- Ricarica automatica della batteria
- RS232 Porta di comunicazione
- Password settabile con vari livelli di accesso

PROTEZIONI CON ALLARME

- Motore: basso livello carburante, bassa pressione olio, alta temperatura motore
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, avviamento fallito, sovra\ sotto tensione della batteria

PROTEZIONI CON ARRESTO

- Motore: basso livello di carburante, bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra\ sotto tensione, sovraccarico, sovra\ sotto frequenza, mancato avviamento, sovra\ sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico : III poli
- Protezione differenziale

ALTRE PROTEZIONI

- Pulsante arresto di emergenza
- Pannello protetto da apposito sportello con oblò trasparente e chiusura a chiave

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

Predisposto per il controllo da remoto (opzionale):	RCG
Morsettera allacciamento potenza (ETB)	Standard
Kit prese di servizio	Optional



MPP - Quadro di parallelo modulare

Montato sul gruppo, completato con l'unità di controllo digitale IntelliVision5 per il monitoraggio, il controllo, la protezione e la condivisione del carico sia per i gruppi elettrogeni singoli che per gruppi elettrogeni multipli funzionanti in modalità standby o parallelo (fino a 32 gruppi elettrogeni in isola)

STRUMENTAZIONE DIGITALE (IntelliVision5)

- Rete: tensione corrente frequenza
- Rete: kW - kVAr - Fattore di potenza Cos ϕ
- Tensioni generatore (3 fasi)
- Frequenza generatore
- Corrente generatore (3 fasi)
- Potenze generatore (kVA - kW - kVAr)
- Fattore di Potenza Cos ϕ
- Energia generatore kWh and kVAh
- Tensione batteria
- Conta-ore
- Giri motore r.p.m.
- Livello carburante (%)
- Temperatura motore
- Pressione dell'olio

COMANDI

- Display con risoluzione 320x240 pixels
- Modi di operare: Manuale singolo GE; Parallelo multiplo GE in isola; Automatico emergenza rete (accessorio quadro ATS)
- Pulsante comando chiusura generatore
- Pulsante comando chiusura rete
- Pulsanti: start/stop, reset da guasto
- Parallelo multiplo e operazioni di gestione di potenza
- Sincronizzazione automatica e controllo di Potenza (con regolatore di velocità o ECU)
- Controllo di tensione e del fattore di potenza (AVR)
- Ingressi configurabili: I/O digitale (12/12), analogici (3)
- Integrato PLC con funzioni programmabili
- Storico eventi (500records)
- Disponibile segnale per la partenza ed il blocco da remoto
- Selettore di alimentazione (0/I)
- Allarme acustico
- Carica batterie automatico
- 2xRS232/RS485/USB Porte di comunicazione
- Password settabile con vari livelli di accesso

PROTEZIONE CON ALLARME E ARRESTO

- Motore: basso livello carburante, bassa pressione olio, alta temperatura motore
- Generatore : sovra/sotto tensione, sovraccarico, sovra/sotto frequenza, mancato avviamento, sovra/sotto tensione batteria
- Altre: sovracorrenti, cortocircuito, inversione del flusso di potenza, guasto a terra

ALTRE PROTEZIONI:

- Interruttore magnetotermico quadripolare motorizzati.
- Pulsante arresto di emergenza
- Pannello protetto attraverso porte con chiusura a chiave

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MPP

Connettori multipolari (in-out) per il parallelo con altri generatori	n	2
Cavi di connessione con due conduttori multipolari (10m)	n	1
Morsettiera di potenza		ETB



Supplementi:

Disponibili solo all'origine

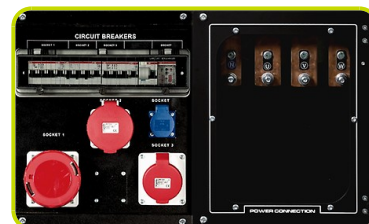
PANNELLO DI CONTROLLO

RCG - Vari supplementi per controllo da remoto - disponibile per:	ACP MPP
TLP - Vari supplementi per segnali da remoto - disponibile per:	ACP MPP
ADI - Protezione differenziale tarabile - disponibile per:	ACP
TIF - Magneto termico IV poli (di serie III poli) - disponibile per:	ACP



Kit prese di servizio

Kit SKB o Kit SKC (tot. n.4 prese) - kit disponibili per versione:		ACP
Protezione differenziale e magnetotermica sulle singole prese		
3P+N+T 400V 63A	n	1
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
230V/16A SCHUKO	n	1
Con versione SKB:		
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
Con versione SKC:		
400V/125A 3P+N+T CEE	n	1

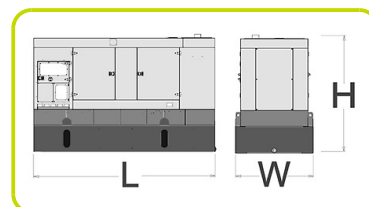


EQUIPAGGIAMENTO GENERATORE

LPT - Contenimento liquidi dispersi	
AFP - Pompa automatica rifornimento carburante	•
KRT - Kit Rental comprensivo del filtro del carburante con separatore d'acqua, valvola carburante a tre vie, interruttore scollega-batterie e palina di terra	•

Serbatoio di carburante maggiorato

Capacità del serbatoio	l	4620
Lunghezza (gruppo elettrogeno)	(L) mm	4730
Larghezza (gruppo elettrogeno)	(W) mm	1920
Altezza (gruppo elettrogeno)	(H) mm	2980



MOTORE

PHS - Scaldiglia motore- disponibile per modelli:	ACP MPP
---	---------

Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

LTS - Quadro di commutazione [Accessorio per ACP quadro automatico]

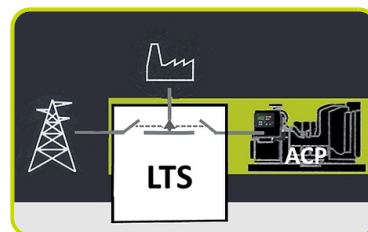
Il quadro di commutazione (LTS) effettua la commutazione tra il gruppo e la rete nelle applicazioni in emergenza, garantendo l'alimentazione del carico in breve tempo. Consiste in un pannello separato dal gruppo. La logica di controllo è gestita dal quadro automatico (ACP) montato sul gruppo elettrogeno, pertanto non è richiesta una scheda di gestione sul quadro LTS.

LTS Type ATyS_D:

- Tipo di scatola: in acciaio
- Modalità di installazione: montaggio a parete <400 A; a pavimento >= 630A
- Sportello: con cardini e serratura a chiave
- Protezione: IP43
- Piastre pressacavo: rimovibili sul lato superiore e inferiore
- Collegamenti: inferiore / inferiore
- Unità motore
- Indicatore di posizione dell'interruttore
- Selettore automatico / manuale
- Alloggiamento per maniglia manuale
- Blocco con lucchetto
- Due sezionatori montati sovrapposti, con motore
- Poli 4
- Doppia bobina autoalimentata
- Tensione (bobine): 208 / 277VAC (Tolleranza +/- 20% 166/333 VAC)
- Frequenza 50 e 60 Hz
- Interfaccia ATyS D10, fissata sulla porta per l'indicazione dello stato: due luci per indicare la presenza di tensione della rete e del generatore diesel; Due luci per l'interruttore di posizione; Modalità di funzionamento (automatico / manuale) e protezione coperchio IP65.
- Conforme alle norme IEC 60947-3, EN 61439-6-1 e GB 14048-11

SUPPLEMENTI DISPONIBILI SU RICHIESTA (solo per LTS Versione ATyS_dM):

- **ESB** - Pulsante di arresto di emergenza (installato sul pannello frontale)
- **APP** - Protezione IPXXB aggiuntiva (plexiglass interno)



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 14/07/2021 (ID 6678)

©2021 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

