

VAR 4-250 FKL79 TRAILER

Diesel - Qmax 180 m³/h (790 USgpm) - Hmax 40 m (131 ft)



VAR - Pompe centrifughe autoadescenti

Le pompe centrifughe autoadescenti vengono impiegate nelle applicazioni dove la caratteristica principale è la difficoltà di innescamento. Anche con altezze di aspirazione di alcuni metri la macchina evacua rapidamente l'aria dal tubo di aspirazione e inizia a pompare. Inoltre, grazie alla girante semiaperta, la gamma VAR è idonea anche al pompaggio di liquidi con corpi solidi in sospensione.

Applicazioni

Sia Atlas Copco che Varisco hanno decenni di esperienza nella progettazione e produzione di pompe. Abbiamo quindi sfruttato questa competenza per fornire soluzioni che funzionano in molteplici applicazioni. La gamma VAR è dotata di numerose caratteristiche che non solo soddisfano, ma superano le esigenze del mercato. Siamo focalizzati su una pompa efficiente, estremamente versatile, adatta a molti settori, tra cui le costruzioni, il drenaggio generale e le applicazioni di emergenza, come gli interventi a seguito di inondazioni.

Vantaggi

Autoinnescamento rapido

Senza valvola di fondo fino ad una altezza di 7,5 m (24.5 ft)

Alta resistenza

Ai liquidi abrasivi e alle acque torbide e sabbiose

Girante semiaperta

Passaggio corpi solidi fino a 50 mm (2")

Facile manutenzione

Coperchio anteriore rimovibile per accesso diretto alla girante

Piatti di usura

Piatti di usura in ghisa (G11 ricoperti di gomma antiabrasiva) o in acciaio inox, facilmente sostituibili

VAR 4-250 FKL79 TRAILER

Curve prestazionali

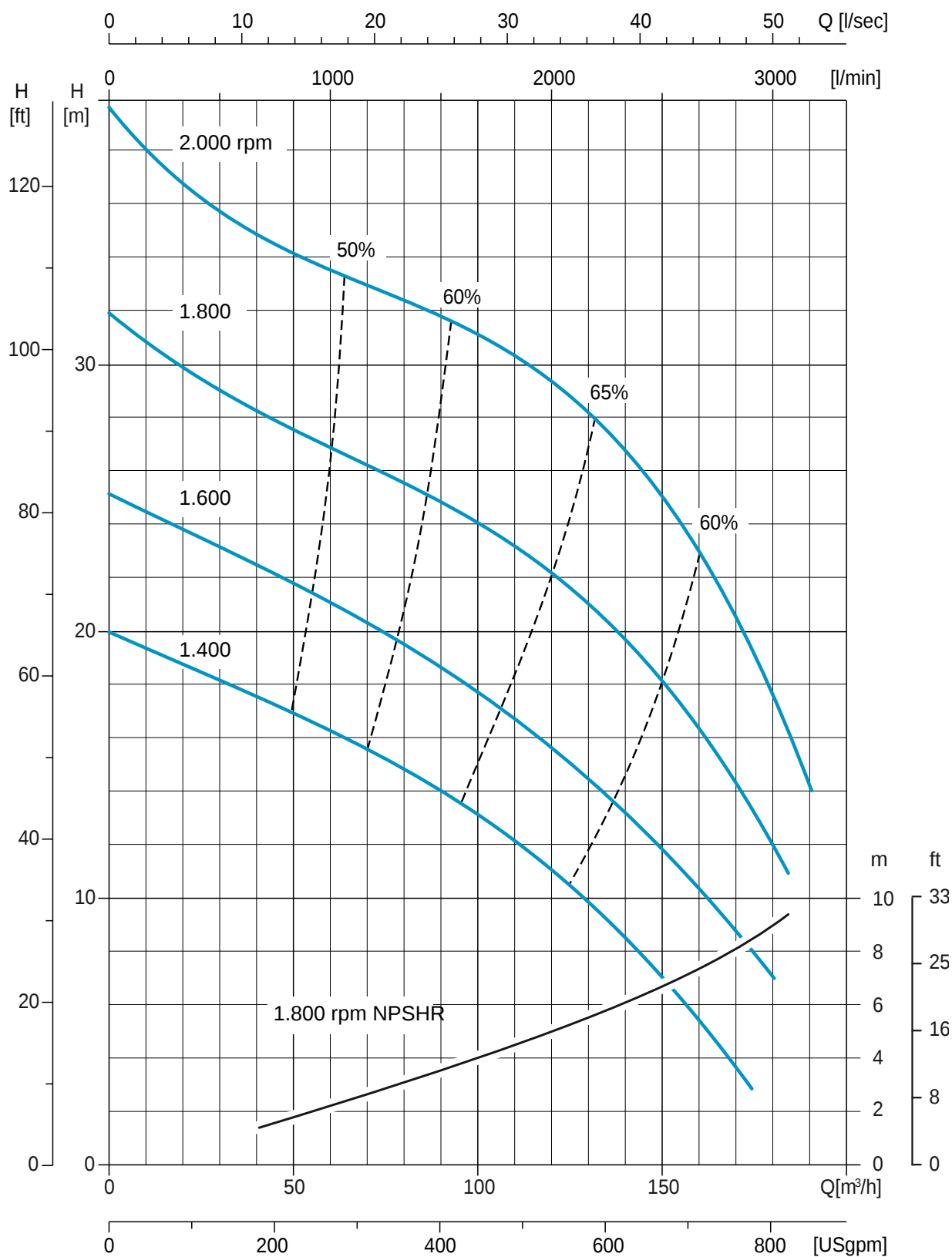
Collaudo a norma UNI EN ISO 9906 - livello 2

Liquido di prova: acqua pulita, densità 1.000 kg/m^3

Perdite di carico della valvola di ritegno non incluse

Passaggio solidi sferici: D.50 mm (2")

Potenza max assorbita: 14,0 kW - 18.8 HP (1.800 rpm)



VAR 4-250 FKL79 TRAILER

Dati Tecnici

Pompa

Modello	VAR 4-250	
Qmax	180 m³/h - 3.000 l/min (800 USgpm)	
Hmax	40 m (131 ft)	
Q eff. max	132 m³/h - 2.200 l/min (600 USgpm)	
Eff. max	65 %	
Bocca aspirazione	Filettata - 4" BSP	
Bocca mandata	Filettata - 4" BSP	
Tipo girante	Semiaperta, 2 pale	
Passaggio solidi	50 mm (2.0 ")	
Materiale	G11	F11
Corpo	Ghisa EN-GJL-200	Ghisa EN-GJL-200
Girante	Ghisa sferoidale EN-GJS-400	Acciaio inox CF8M
Piatti di usura	Ghisa EN-GJL-200 gommata	Acciaio inox CF8M
Numero piatti	2	2
Albero	Acciaio 39NiCrMo3	Acciaio inox SAF 2205
Flussaggio	Si	Si
Tenuta meccanica	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio
Elastomeri	NBR	VITON

Motore

Marca	Kohler	
Modello	KDW 1404	
Tipo	Diesel iniezione indiretta, aspirato	
Cilindrata	1.372 cm³ (84 in³)	
N° cilindri	3	
Raffreddamento	A liquido con radiatore	
Tipo giri	Variabili	
Velocità standard	1.800 rpm	
Emissioni EU	2002/88/CE Stage V	
Avviamento	Elettrico	
Tensione avviamento	12 V	
Velocità [rpm]	1600	1800
Consumi [l/h]	2,5	3,2
Potenza [kW]	10,2	12,7
Potenza [HP]	13.7	17.1

Quadro di controllo

Modello	KDW
	Funzionamento manuale
	Contaore
	Allarme anomalie motore con spie LED in caso di:
	- bassa pressione olio
	- sovratemperatura acqua
	- mancanza ricarica batteria
	Acceleratore a tirante

VAR 4-250 FKL79 TRAILER

Allestimenti

Dati Tecnici	
Materiale	Acciaio al carbonio S275JR EN 10025-2
Verniciatura	A polvere poliestere, spessore medio 80 µm
Colore	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
Caratteristiche	Base in acciaio verniciato. Barra di sollevamento in acciaio zincato a caldo. Parafanghi con piano calpestabile in acciaio zincato. Timone snodabile, piedi di appoggio regolabili. Cassetta portabatteria lucchettabile. Indicatore livello carburante.
Batteria	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione 12 V - 100 Ah - 400 A
Serbatoio	300 l (79.3 USG)
Chiavi di chiusura	Tappo carburante

TRAILER VAR 4-250



Dimensioni	1410 x 2330 x 1880 mm
	56 x 92 x 74 "
H bocca aspirazione	1,1 m (3.6 ft)
Peso a secco (KL17)	935 kg (2,060 lb)