

VAR 6-250

Diesel - Qmax 340 m³/h (1,500 USgpm) - Hmax 33 m (108 ft)



VAR 6-250 Motore raffreddato a liquido



VAR 6-250 Motore raffreddato ad aria

VAR - Pompe centrifughe autoadescenti

Le pompe centrifughe autoadescenti vengono impiegate nelle applicazioni dove la caratteristica principale è la difficoltà di innescamento. Anche con altezze di aspirazione di alcuni metri la macchina evacua rapidamente l'aria dal tubo di aspirazione e inizia a pompare. Inoltre, grazie alla girante semiaperta, la gamma VAR è idonea anche al pompaggio di liquidi con corpi solidi in sospensione.

Applicazioni

Sia Atlas Copco che Varisco hanno decenni di esperienza nella progettazione e produzione di pompe. Abbiamo quindi sfruttato questa competenza per fornire un portafoglio di soluzioni che funziona in molteplici applicazioni. La gamma VAR è dotata di numerose caratteristiche che non solo soddisfano, ma superano le esigenze del mercato. Siamo focalizzati su una pompa efficiente, estremamente versatile, adatta a molti settori, tra cui le costruzioni, il drenaggio generale e le applicazioni di emergenza, come gli interventi a seguito di inondazioni.

Vantaggi

Autoinnescamento rapido

Senza valvola di fondo fino ad una altezza di 7,5 m (24.5 ft)

Alta resistenza

Ai liquidi abrasivi e alle acque torbide e sabbiose

Girante semiaperta

Passaggio corpi solidi fino a 76 mm (3")

Facile manutenzione

Coperchio anteriore rimovibile per accesso diretto alla girante

Piatti di usura

Piatti di usura in ghisa (G11 ricoperti di gomma antiabrasiva) o in acciaio inox, facilmente sostituibili

VAR 6-250

Curve prestazionali

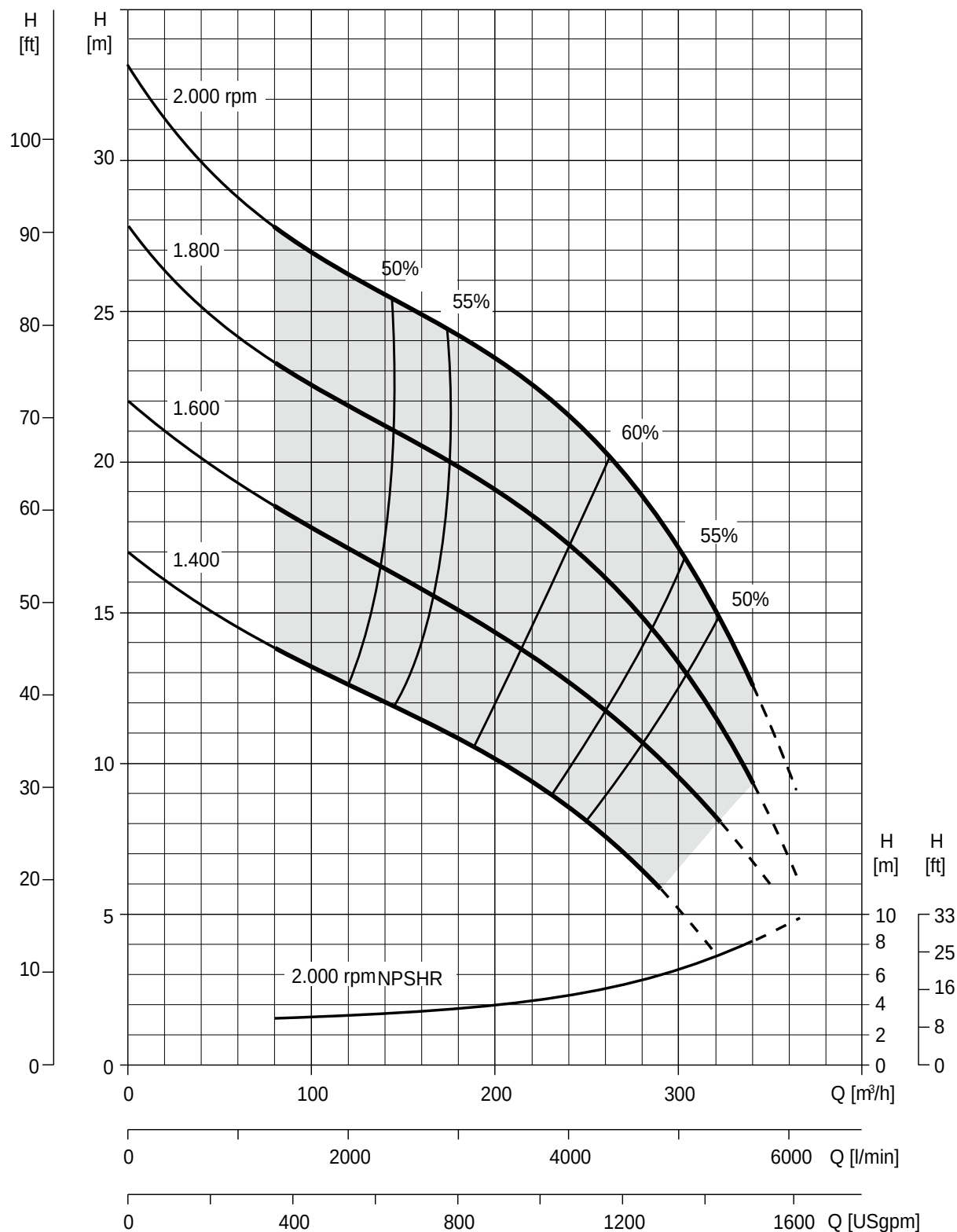
Collaudo a norma UNI EN ISO 9906 - livello 2

Liquido di prova: acqua pulita, densità 1.000 kg/m³

Passaggi solidi sferici: D.76 mm (3")

Tempo di innescamento: 17 s da 1,5 m (4.9 ft)

Potenza max assorbita: 25,0 kW - 33.5 HP (2.000 rpm)



VAR 6-250

Dati Tecnici

Pompa

Modello	VAR 6-250		
Qmax	340 m³/h - 5.670 l/min (1,500 USgpm)		
Hmax	33 m (108 ft)		
Q eff. max	260 m³/h - 4.330 l/min (1,100 USgpm)		
Eff. max	60 %		
Bocca aspirazione	Flangiata - DN 150 D.I. 1882 (6")		
Bocca mandata	Flangiata - DN 150 D.I. 1882 (6")		
Tipo girante	Semiaperta, 2 pale		
Passaggio solidi	76 mm (3.0 ")		
Materiale	G11	F11	P11
Corpo	Ghisa EN-GJL-200	Ghisa EN-GJL-200	Ghisa EN-GJL-200
Girante	Ghisa sferoidale EN-GJS-400	Acciaio inox CF8M	Ghisa sferoidale EN-GJS-400
Piatti di usura	Ghisa EN-GJL-200 gommata	Acciaio inox CF8M	Ghisa EN-GJL-200
Numero piatti	2	2	2
Albero	Acciaio 39NiCrMo3	Acciaio inox SAF 2205	Acciaio 39NiCrMo3
Flussaggio	Si	Si	Si
Tenuta meccanica	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio
Elastomeri	NBR	VITON	VITON

Motori

Marca	Kohler				Deutz			
Modello	KDI 1903M (KL10)				D2011L03I (ZD51)			
Tipo	Diesel iniezione diretta, aspirato				Diesel iniezione diretta, aspirato			
Cilindrata	1.861 cm³ (114 in³)				2.330 cm³ (142 in³)			
N° cilindri	3				3			
Raffreddamento	A liquido con radiatore				Aria			
Tipo giri	Variabili				Variabili			
Velocità standard	1.800 rpm				2.000 rpm			
Emissioni EU	2002/88/CE Stage 3A				2002/88/CE Stage 3A			
Emissioni US	EPA Tier III				EPA Tier III			
Avviamento	Elettrico				Elettrico			
Tensione avviamento	12 V				12 V			
Intervallo cambio olio	500 h				300 h			
Mercato	UE				UE			
Velocità [rpm]	1200	1400	1600	1800	1400	1600	1800	2000
Consumi [l/h]	3,5	4,4	5,1	5,4	5,5	6,4	6,7	7,1
Potenza [kW]	13,5	17,6	20,3	21,6	22,5	26,1	27	28,4
Potenza [HP]	18,1	23,6	27,2	29	30,2	35	36,2	38,1

Quadro di controllo

Modello	CP KDI 1903M-2504M	CP KL DEUTZ 01
	Funzionamento manuale	Funzionamento manuale
	Contaore digitale	Contaore
	Arresto automatico motore in caso di:	Allarme anomalie motore con spie LED in caso di:
	- bassa pressione olio	- bassa pressione olio
	- sovratemperatura acqua	- sovratemperatura motore
	- mancanza ricarica batteria	- mancanza ricarica batteria
	(allarme anomalie motore con spie LED)	
	Acceleratore a tirante	Acceleratore a tirante

VAR 6-250

Allestimenti

Dati Tecnici	
Materiale	Acciaio al carbonio S275JR EN 10025-2
Verniciatura	A polvere epossidica, spessore medio 80 µm
Colore	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
Caratteristiche	Struttura modulare e smontabile; basi di appoggio, bullbars e barra di sollevamento in acciaio zincato a caldo. Parafanghi con piano calpestabile in acciaio zincato. Timone snodabile, piedi di appoggio regolabili. Cassetta portabatteria lucchettabile. Indicatore livello carburante.
Batteria	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione 12 V - 100 Ah - 400 A
Serbatoio	300 l (79.3 USG)
Chiavi di chiusura	Tappo carburante

BLOCK VAR 6-250



Dimensioni	995 x 1770 x 1520 mm 39 x 70 x 60 "
H bocca aspirazione	0,81 m (2.7 ft)
Peso (KL10)	800 kg (1,760 lb)
Peso (KL19)	835 kg (1,840 lb)
Peso (ZD35)	810 kg (1,790 lb)
Peso (ZD51)	810 kg (1,790 lb)

TRAILER VAR 6-250



Dimensioni	1410 x 2330 x 1880 mm 56 x 92 x 74 "
H bocca aspirazione	1,17 m (3.8 ft)
Peso (KL10)	930 kg (2,050 lb)
Peso (KL19)	965 kg (2,130 lb)
Peso (ZD35)	940 kg (2,070 lb)
Peso (ZD51)	940 kg (2,070 lb)

SKID01 VAR 6-250



Dimensioni	995 x 2200 x 1630 mm 39 x 87 x 64 "
H bocca aspirazione	0,92 m (3 ft)
Peso (KL10)	900 kg (1,980 lb)
Peso (KL19)	935 kg (2,060 lb)
Peso (ZD35)	910 kg (2,010 lb)
Peso (ZD51)	910 kg (2,010 lb)

SKID02 VAR 6-250



Dimensioni	1070 x 2220 x 1670 mm 42 x 87 x 66 "
H bocca aspirazione	0,96 m (3.1 ft)
Peso (KL10)	925 kg (2,040 lb)
Peso (KL19)	960 kg (2,120 lb)
Peso (ZD35)	935 kg (2,060 lb)
Peso (ZD51)	935 kg (2,060 lb)

STACK VAR 6-250



Dimensioni	995 x 1770 x 1580 mm 39 x 70 x 62 "
H bocca aspirazione	0,81 m (2.7 ft)
Peso (KL10)	850 kg (1,870 lb)
Peso (KL19)	885 kg (1,950 lb)
Peso (ZD35)	860 kg (1,900 lb)
Peso (ZD51)	860 kg (1,900 lb)

VAR 6-250

Allestimenti

CNP VAR 6-250



Dimensioni	1100 x 2560 x 1705 mm (43 x 101 x 67 ")
Materiale	Acciaio al carbonio S275JR EN 10025-2
Verniciatura	A polvere epossidica, spessore medio 80 µm
Colore	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
Caratteristiche	Base in acciaio zincata a caldo; struttura modulare e impilabile
Batteria	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione, 12 V - 100 Ah - 400 A
Serbatoio	420 l (111.0 USG)
Vasca raccolta spanti	462 l (122.0 USG) (110% del volume totale del serbatoio)
Arresto di emergenza	All'esterno della cabina
Chiavi di chiusura	Sportello quadro di controllo e portiere cabina
H bocca aspirazione	0,71 m (2.3 ft)
Peso (KL10)	1490 kg (3,280 lb)
Livello rumorosità (KL10)	63-68 dB(A) @10 m (32 ft)
Peso (KL19)	1525 kg (3,360 lb)
Livello rumorosità (KL19)	66-71 dB(A) @10 m (32 ft)

Motori

Marca	Kohler				Kohler			
Modello	KDI 1903M (KL10)				KDI 2504M (KL19)			
Tipo	Diesel iniezione diretta, aspirato				Diesel iniezione diretta, aspirato			
Cilindrata	1.861 cm³ (114 in³)				2.482 cm³ (151 in³)			
N° cilindri	3				4			
Raffreddamento	A liquido con radiatore				A liquido con radiatore			
Tipo giri	Variabili				Variabili			
Velocità standard	1.800 rpm				2.000 rpm			
Emissioni EU	2002/88/CE Stage 3A				2002/88/CE Stage 3A			
Emissioni US	EPA Tier III				EPA Tier III			
Avviamento	Elettrico				Elettrico			
Tensione avviamento	12 V				12 V			
Intervallo cambio olio	500 h				500 h			
Mercato	UE				UE			
Velocità [rpm]	1200	1400	1600	1800	1400	1600	1800	2000
Consumi [l/h]	3,5	4,4	5,1	5,4	5,5	6,4	6,7	7,1
Potenza [kW]	13,5	17,6	20,3	21,6	22,5	26,1	27	28,4
Potenza [HP]	18.1	23.6	27.2	29	30.2	35	36.2	38.1

Quadro di controllo

Modello	CP CNP 01
	Funzionamento manuale, funzionamento automatico (start-stop con galleggianti), funzionamento di emergenza
	Contaore
	Contagiri
	Voltmetro batteria
	Indicatore livello carburante
	Vuotometro
	Pulsante arresto di emergenza
	Display digitale in 6 lingue
	Arresto automatico motore in caso di:
	- bassa pressione olio
	- sovratemperatura acqua
	- mancanza ricarica batteria
	(allarme anomalie motore con spie LED e messaggio su display)
	Modulo comunicazione GSM (opzionale)
	Acceleratore a tirante